



PATENT COOPERATION TREATY

PCT

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

(PCT Article 36 and Rule 70)

Applicant's or agent's file reference P037183/WO/1	FOR FURTHER ACTION	See Notification of Transmittal of International Preliminary Examination Report (Form PCT/IPEA/416)
International application No. PCT/EP2003/005305	International filing date (day/month/year) 21 May 2003 (21.05.2003)	Priority date (day/month/year) 25 June 2002 (25.06.2002)
International Patent Classification (IPC) or national classification and IPC B60R 7/04		
Applicant DAIMLERCHRYSLER AG		

1. This international preliminary examination report has been prepared by this International Preliminary Examining Authority and is transmitted to the applicant according to Article 36.
2. This REPORT consists of a total of 4 sheets, including this cover sheet.

This report is also accompanied by ANNEXES, i.e., sheets of the description, claims and/or drawings which have been amended and are the basis for this report and/or sheets containing rectifications made before this Authority (see Rule 70.16 and Section 607 of the Administrative Instructions under the PCT).

These annexes consist of a total of 5 sheets.

3. This report contains indications relating to the following items:

- I Basis of the report
- II Priority
- III Non-establishment of opinion with regard to novelty, inventive step and industrial applicability
- IV Lack of unity of invention
- V Reasoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement
- VI Certain documents cited
- VII Certain defects in the international application
- VIII Certain observations on the international application

Date of submission of the demand 12 November 2003 (12.11.2003)	Date of completion of this report 12 October 2004 (12.10.2004)
Name and mailing address of the IPEA/EP	Authorized officer
Facsimile No.	Telephone No.

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

International application No.

PCT/EP2003/005305

I. Basis of the report

1. With regard to the elements of the international application:*

 the international application as originally filed the description:

pages _____, as originally filed

pages _____, filed with the demand

pages _____, filed with the letter of _____

 the claims:

pages _____, as originally filed

pages _____, as amended (together with any statement under Article 19)

pages _____, filed with the demand

pages _____, filed with the letter of 25 June 2004 (25.06.2004)

 the drawings:

1/6-6/6

, as originally filed

pages _____, filed with the demand

pages _____, filed with the letter of _____

 the sequence listing part of the description:

pages _____, as originally filed

pages _____, filed with the demand

pages _____, filed with the letter of _____

2. With regard to the language, all the elements marked above were available or furnished to this Authority in the language in which the international application was filed, unless otherwise indicated under this item. These elements were available or furnished to this Authority in the following language _____ which is:

 the language of a translation furnished for the purposes of international search (under Rule 23.1(b)). the language of publication of the international application (under Rule 48.3(b)). the language of the translation furnished for the purposes of international preliminary examination (under Rule 55.2 and/or 55.3).

3. With regard to any nucleotide and/or amino acid sequence disclosed in the international application, the international preliminary examination was carried out on the basis of the sequence listing:

 contained in the international application in written form. filed together with the international application in computer readable form. furnished subsequently to this Authority in written form. furnished subsequently to this Authority in computer readable form. The statement that the subsequently furnished written sequence listing does not go beyond the disclosure in the international application as filed has been furnished. The statement that the information recorded in computer readable form is identical to the written sequence listing has been furnished.4. The amendments have resulted in the cancellation of: the description, pages _____ the claims, Nos. _____ the drawings, sheets/fig. _____5. This report has been established as if (some of) the amendments had not been made, since they have been considered to go beyond the disclosure as filed, as indicated in the Supplemental Box (Rule 70.2(c)).**

* Replacement sheets which have been furnished to the receiving Office in response to an invitation under Article 14 are referred to in this report as "originally filed" and are not annexed to this report since they do not contain amendments (Rule 70.16 and 70.17).

** Any replacement sheet containing such amendments must be referred to under item 1 and annexed to this report.

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

International Application No.

PCT/EP 03/05305

V. Reasoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement

1. Statement

Novelty (N)	Claims	1-15	YES
	Claims		NO
Inventive step (IS)	Claims	1-15	YES
	Claims		NO
Industrial applicability (IA)	Claims	1-15	YES
	Claims		NO

2. Citations and explanations

Prior art: Prior publication US-A-5 067 625 (D1) can be considered relevant prior art. It shows a storage compartment in a vehicle, as per the features of the preamble of independent claim 1.

Problem: To produce a storage compartment that is as compact as possible and enables objects to be stored safely, simply and in an easily accessible manner.

Solution: These problems are solved by the features in the characterizing part of claim 1, with a two-part energy store.

Novelty: The subject matter of the present application is considered novel since none of the prior art documents contains all the features of independent claim 1.

Inventive step: The subject matter of the present application is considered inventive since the cited documents do not show the essential feature, i.e. the two-part energy store, in known storage compartments.

Dependent claims 2 to 7 concern special embodiments of the subject matter of claim 1.

Industrial applicability: The subject matter of the present application is considered to have industrial applicability since it can be made or used in the automotive and transport industries.

Contrary to the requirements of PCT Rule 5.1(a)(ii), the description did not cite D1 or the relevant prior art contained therein.

PCT
INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT
 (Artikel 36 und Regel 70 PCT)

WPO

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts P800442/WO/1	WEITERES VORGEHEN	siehe Mitteilung über die Übersendung des Internationalen vorläufigen Prüfungsberichts (Formblatt PCT/IPEA/416)
Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/05305	Internationales Anmeldedatum (Tag/Monat/Jahr) 21.05.2003	Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr) 25.06.2002
Internationale Patentklassifikation (IPK) oder nationale Klassifikation und IPK B60R7/04		
Anmelder DAIMLERCHRYSLER AG et al.		

1. Dieser internationale vorläufige Prüfungsbericht wurde von der mit der internationalen vorläufigen Prüfung beauftragten Behörde erstellt und wird dem Anmelder gemäß Artikel 36 übermittelt.

2. Dieser BERICHT umfaßt insgesamt 4 Blätter einschließlich dieses Deckblatts.

Außerdem liegen dem Bericht ANLAGEN bei; dabei handelt es sich um Blätter mit Beschreibungen, Ansprüchen und/oder Zeichnungen, die geändert wurden und diesem Bericht zugrunde liegen, und/oder Blätter mit vor dieser Behörde vorgenommenen Berichtigungen (siehe Regel 70.16 und Abschnitt 607 der Verwaltungsrichtlinien zum PCT).

Diese Anlagen umfassen insgesamt 5 Blätter.

3. Dieser Bericht enthält Angaben zu folgenden Punkten:

- I Grundlage des Bescheids
- II Priorität
- III Keine Erstellung eines Gutachtens über Neuheit, erforderliche Tätigkeit und gewerbliche Anwendbarkeit
- IV Mangelnde Einheitlichkeit der Erfindung
- V Begründete Feststellung nach Regel 66.2 a)ii) hinsichtlich der Neuheit, der erforderlichen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung
- VI Bestimmte angeführte Unterlagen
- VII Bestimmte Mängel der internationalen Anmeldung
- VIII Bestimmte Bemerkungen zur internationalen Anmeldung

Datum der Einreichung des Antrags 12.11.2003	Datum der Fertigstellung dieses Berichts 12.10.2004
Name und Postanschrift der mit der internationalen Prüfung beauftragten Behörde  Europäisches Patentamt D-80298 München Tel. +49 89 2399 - 0 Tx: 523656 epmu d Fax: +49 89 2399 - 4465	Bevollmächtigter Bediensteter Eriksson, J Tel. +49 89 2399-8868



**INTERNATIONALER VORLÄUFIGER
PRÜFUNGSBERICHT**

Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/05305

I. Grundlage des Berichts

1. Hinsichtlich der **Bestandteile** der internationalen Anmeldung (*Ersatzblätter, die dem Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt, weil sie keine Änderungen enthalten (Regeln 70.16 und 70.17)*):

Beschreibung, Seiten

1-11 in der ursprünglich eingereichten Fassung

Ansprüche, Nr.

1-15 eingegangen am 25.06.2004 mit Schreiben vom 23.06.2004

Zeichnungen, Blätter

1/6-6/6 in der ursprünglich eingereichten Fassung

2. Hinsichtlich der **Sprache**: Alle vorstehend genannten Bestandteile standen der Behörde in der Sprache, in der die internationale Anmeldung eingereicht worden ist, zur Verfügung oder wurden in dieser eingereicht, sofern unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist.

Die Bestandteile standen der Behörde in der Sprache: zur Verfügung bzw. wurden in dieser Sprache eingereicht; dabei handelt es sich um:

- die Sprache der Übersetzung, die für die Zwecke der internationalen Recherche eingereicht worden ist (nach Regel 23.1(b)).
- die Veröffentlichungssprache der internationalen Anmeldung (nach Regel 48.3(b)).
- die Sprache der Übersetzung, die für die Zwecke der internationalen vorläufigen Prüfung eingereicht worden ist (nach Regel 55.2 und/oder 55.3).

3. Hinsichtlich der in der internationalen Anmeldung offenbarten **Nucleotid- und/oder Aminosäuresequenz** ist die internationale vorläufige Prüfung auf der Grundlage des Sequenzprotokolls durchgeführt worden, das:

- in der internationalen Anmeldung in schriftlicher Form enthalten ist.
- zusammen mit der internationalen Anmeldung in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.
- bei der Behörde nachträglich in schriftlicher Form eingereicht worden ist.
- bei der Behörde nachträglich in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.
- Die Erklärung, daß das nachträglich eingereichte schriftliche Sequenzprotokoll nicht über den Offenbarungsgehalt der internationalen Anmeldung im Anmeldezeitpunkt hinausgeht, wurde vorgelegt.
- Die Erklärung, daß die in computerlesbarer Form erfassten Informationen dem schriftlichen Sequenzprotokoll entsprechen, wurde vorgelegt.

4. Aufgrund der Änderungen sind folgende Unterlagen fortgefallen:

- Beschreibung, Seiten:
- Ansprüche, Nr.:
- Zeichnungen, Blatt:

**INTERNATIONALER VORLÄUFIGER
PRÜFUNGSBERICHT**

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP 03/05305

5. Dieser Bericht ist ohne Berücksichtigung (von einigen) der Änderungen erstellt worden, da diese aus den angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde über den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen (Regel 70.2(c)).

(Auf Ersatzblätter, die solche Änderungen enthalten, ist unter Punkt 1 hinzuweisen; sie sind diesem Bericht beizufügen.)

6. Etwaige zusätzliche Bemerkungen:

V. Begründete Feststellung nach Artikel 35(2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

1. Feststellung	
Neuheit (N)	Ja: Ansprüche 1-15
	Nein: Ansprüche
Erfinderische Tätigkeit (IS)	Ja: Ansprüche 1-15
	Nein: Ansprüche
Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)	Ja: Ansprüche: 1-15
	Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen:

siehe Beiblatt

Zu Punkt V

Stand der Technik: Das vorveröffentlichte Dokument US-A-5 067 625 (D1) ist als relevanter Stand der Technik zu betrachten. Es zeigt ein Staufach für ein Fahrzeug gemäß den Merkmalen des Oberbegriffs des unabhängigen Anspruchs 1.

Aufgabe: Ein Staufach zu schaffen, das eine sichere Unterbringung von Gegenständen ermöglicht, einfach und komfortabel bedienbar ist und dabei möglichst kompakt baut.

Lösung: Diese Aufgaben werden gelöst durch die Merkmale des Kennzeichens von Anspruch 1 mit einem zweiteilig ausgebildeten Energiespeicher.

Neuheit: Der Gegenstand der vorliegenden Anmeldung gilt als neu, weil kein vorveröffentlichtes Dokument alle Merkmale des unabhängigen Anspruchs 1 enthält.

Erfinderische Tätigkeit: Der Gegenstand der vorliegenden Anmeldung gilt als erfinderisch, weil die entgegengehaltenen Dokumente bei bekannten Staufächern nicht das wesentliche Merkmal, d.h. einen zweiteilig ausgebildeten Energiespeicher, zeigen.

Die abhängigen Ansprüche 2 bis 7 beziehen sich auf besondere Ausführungsarten des Gegenstandes gemäß Anspruch 1.

Gewerbliche Anwendbarkeit: Der Gegenstand der vorliegende Anmeldung gilt als gewerblich anwendbar, weil er in der Fahrzeug- und Transportindustrie hergestellt oder benutzt werden kann.

Im Widerspruch zu den Erfordernissen der Regel 5.1 a) ii) PCT werden in der Beschreibung weder der in dem Dokument D1 offenbare einschlägige Stand der Technik noch dieses Dokument angegeben.

Neue Ansprüche

1. Staufach für ein Fahrzeug, vorzugsweise für Personenkraftwagen,
mit einem Ablagefach (11) und einem schwenkbar gelagerten Staufachdeckel (2) zum Verschließen des Ablagefachs, wobei der Staufachdeckel an zwei gegenüberliegenden Längskanten je eine Drehachse (21, 22) aufweist und in zwei Richtungen zu öffnen ist und wahlweise um die eine Drehachse oder die andere Drehachse schwenkt, wobei in Schließstellung des Staufachdeckels (2) beide Drehachsen (21, 22) verriegelt sind und eine Antriebsvorrichtung (3) den Staufachdeckel (2) nach Lösen der Verriegelung einer Drehachse (21 bzw. 22) automatisch angetrieben um die andere Drehachse (22 bzw. 21) in Öffnungsrichtung schwenkt, dadurch gekennzeichnet,
dass die Antriebsvorrichtung (3) einen zweigeteilt ausgebildeten Energiespeicher (32, 33) aufweist und jede Drehachse (21, 22) mit einem Energiespeicher (32, 33) verbunden ist und zumindest der Energiespeicher (32) der ersten Drehachse (21) innerhalb des Staufachdeckels (2) angeordnet ist.
2. Staufach nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet,
dass der Energiespeicher (32, 33) beim manuellen Schließen des Staufachdeckels (2) geladen wird und sich beim automatisch angetriebenen Öffnen des Staufachdeckels (2) entlädt.

3. Staufach nach Anspruch 1 oder 2,
dadurch gekennzeichnet,
dass der Energiespeicher (32, 33) eine Feder mit
Dämpfungseinrichtung aufweist, so dass die Öffnungsbewegung
gedämpft erfolgt.
4. Staufach nach einem der Ansprüche 1 bis 3,
dadurch gekennzeichnet,
dass an einer Seitenwand (13) des Ablagefachs (11) eine
Haltevorrichtung (4) angeordnet ist, die zum Verriegeln
beider Drehachsen (21, 22) ausgebildet ist.
5. Staufach nach Anspruch 4
dadurch gekennzeichnet,
dass im Bereich der Seitenwand (13) des Ablagefachs (11)
ein Entriegelungstaster (41) angeordnet ist, der mit der
Haltevorrichtung (4) verbunden ist und mit dieser zum
Entriegeln einer Drehachse (21, bzw. 22) zusammenwirkt.
6. Staufach nach Anspruch 4 oder 5,
dadurch gekennzeichnet,
dass der Staufachdeckel (2) im Bereich der Drehachsen (21,
22) angeordnete Teilachsen (23, 24) aufweist, die entlang
der beiden Drehachsen (21, 22) verlaufen und vorzugsweise
vorgesehen ist, dass je eine Teilachse (24) sich an einer
Seite des Staufachdeckels (2) über diesen hinaus erstreckt
und in die Haltevorrichtung (4) zum Verriegeln und/oder
Lagern des Staufachdeckels (2) eingreift.

7. Staufach nach einem der Ansprüche 1 bis 6,
dadurch gekennzeichnet,
dass eine Drehachse (21 bzw. 22) zwei an dem Staufachdeckel (2) entlang der Drehachse (21 bzw. 22) linear verschiebbare Teilachsen (23, 24) aufweist, wobei jede Teilachse (23 bzw. 24) an dem der anderen Teilachse (24 bzw. 23) zugewandten Ende eine Zahnstange (25) aufweist, die über ein Zahnrad (26) mit der Zahnstange (25) der anderen Teilachse (23 bzw. 24) so kämmt, dass sich die Teilachsen (23, 24) gegenläufig bewegen.

8. Staufach nach einem der Ansprüche 1 bis 7,
dadurch gekennzeichnet,
dass eine Drehachse (21, 22) eine Sperrvorrichtung (42) aufweist, die so ausgebildet ist, dass sie eine Entriegelung der Drehachse (21, 22) bei geöffnetem Staufachdeckel (2) sperrt.

9. Staufach nach einem der Ansprüche 3 bis 8,
dadurch gekennzeichnet,
dass der Energiespeicher (32) der ersten Drehachse (21) im Staufachdeckel (2) im Bereich der Drehachse (21) angeordnet ist und der Energiespeicher (33) der zweiten Drehachse (22) im Bereich einer Seitenwand (13) des Ablagefachs (11) angeordnet ist.

10. Staufach nach einem der Ansprüche 3 bis 9,
dadurch gekennzeichnet,
dass die Haltevorrichtung (4) einen beide Drehachsen (21, 22) verbindenden Bügel (28) aufweist, der mit dem Energiespeicher (33) der zweiten Drehachse (22) verbunden ist und den Staufachdeckel (2) nach dem Entriegeln der

ersten Drehachse (21) um die zweite Drehachse (22) in Öffnungsrichtung schwenkt.

11. Staufach nach Anspruch 10,
dadurch gekennzeichnet,
dass der Bügel (27, 28) so ausgebildet ist, dass beim Entriegeln der zweiten Drehachse (22) der Bügel (28) ortsfest an der Seitenwand (13) angeordnet ist und das Drehlager der ersten Drehachse (21) bildet und dass beim Entriegeln der ersten Drehachse (21) der Bügel (27, 28) mit dem Staufachdeckel (2) mitschwenkt.

12. Staufach nach einem der Ansprüche 1 bis 3,
dadurch gekennzeichnet,
dass der Energiespeicher (32) der ersten Drehachse (21) und der Energiespeicher (33) der zweiten Drehachse (22) im Staufachdeckel (2) aufgenommen ist und vorzugsweise beide Energiespeicher (32, 33) im Bereich der Drehachsen (21, 22) angeordnet sind.

13. Staufach nach Anspruch 12,
dadurch gekennzeichnet,
dass der Energiespeicher (32) der ersten Drehachse (21) mit dem Energiespeicher (33) der zweiten Drehachse (22) verbunden ist, vorzugsweise mittels einer Zahnstange (35) und/oder einer biegsamen Welle (36), so dass jeweils beide Energiespeicher (32, 33) zum Schwenken des Staufachdeckels (2) um eine Drehachse (21, 22) zusammenwirken.

14. Staufach nach Anspruch 12 oder 13,
dadurch gekennzeichnet,
dass der Energiespeicher (32, 33) zum Speichern der Energie
zu gleichen Teilen in dem Energiespeicher (32) der ersten
Drehachse (21) und dem Energiespeicher (33) der zweiten
Drehachse (22) ausgebildet ist, indem beim Schwenken des
Staufachdeckels (2) die Zahnstange und/oder die biegsamen
Welle (36) Energie zwischen den Energiespeichern (32, 33)
überträgt.

15. Staufach nach einem der Ansprüche 12 bis 14,
dadurch gekennzeichnet,
dass die Teilachsen (24) an ihrem über den Staufachdeckel
(2) hinausgreifenden Ende einen vorzugsweise elliptisch
oder eckig geformten Nocken (37) aufweisen, der bei
verriegelter Haltevorrichtung (4) so in diese eingreift,
dass die jeweilige Teilachse (24) drehfest in der
Haltevorrichtung (4) gelagert ist.